

ZONA A TRAFFICO LIMITATO ANNO 2008

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATE le proprie precedenti deliberazioni n.57 del 16.03.2007, n.83 del 4.05.2007 e n.86 del 14.05.2007, tutte esecutive a termini di legge, relative all'istituzione, ai sensi dell'art.7, comma 9, del D.Lgs. n.285/1992, di una Zona a Traffico Limitato, comprendente l'intero asse viario costituito da Via Pasitea, Piazza dei Mulini e Via C. Colombo, con la seguente disciplina specifica:

- a) Lungo l'intero percorso è istituito, il divieto assoluto e permanente di accesso e di transito per i bus aventi più di 21 posti a sedere, compreso il conducente, e per gli autocarri aventi portata superiore a 35 quintali (esclusi gli autobus di linea);
- b) Il lato destro (rispetto al senso unico di marcia dei veicoli a motore) di Piazza dei Mulini, fino all'inizio della pedonale Via dei Mulini è interdetto al transito veicolare (isola pedonale permanente), salvo l'accesso per la sosta negli appositi spazi (riservati) ivi esistenti;
- c) Lungo l'intero percorso è istituito l'accesso a pagamento, limitatamente alle tipologie "minibus" (autoveicoli con più di nove posti e fino a ventuno posti a sedere, compreso il conducente), nel periodo dal 1° aprile al 31 ottobre di ogni anno, dalle ore 7,30 alle ore 24,00 di ogni giorno, con le seguenti tariffe:
Giornaliera: €.30,00; Settimanale: €. 100,00; Mensile: €. 200,00; Intero periodo (1° aprile – 31 ottobre) : €. 500,00;
- d) L'accesso a pagamento di cui sub c) dovrà avvenire mediante l'acquisto di appositi biglietti di ingresso (pass cartaceo), che saranno resi disponibili presso gli Uffici Comunali ed il Comando di Polizia Municipale., previo pagamento a mani di personale del Comune delle somme dovute;
- e) Il biglietto di ingresso dovrà essere esposto nel veicolo in modo ben visibile per tutta la durata del transito e/o della sosta, anche se questa avviene nei parcheggi privati esistenti in detta area;
- f) In caso di accertata inottemperanza all'obbligo dell'acquisto del biglietto di ingresso e/o di mancata esposizione dello stesso, il personale della Polizia Municipale provvederà ad irrogare la sanzione prevista dall'art.158, comma 2, lett.1) e dall'art.159, comma 1, lett.b) del D.Lgs. n.285/1992, con conseguente rimozione del veicolo.
- g) Dall'obbligo del pagamento della tariffa di accesso di cui sub c) sono esentati i veicoli, rientranti nella tipologia ivi indicata, intestati a cittadini residenti a Positano. Detti veicoli dovranno comunque essere muniti di apposito *pass*, rilasciato gratuitamente presso gli Uffici Comunali, da esporre in modo visibile nel veicolo, pena l'applicazione delle sanzioni di cui al punto precedente. Le esenzioni previste per i minibus intestati a cittadini residenti, si riferiscono ad un solo automezzo intestato a Ditta avente sede principale in Positano, in caso di persona giuridica e/o a persone fisiche con residenza anagrafica nel Comune di Positano;
- h) Il numero massimo di permessi di accesso fruibili giornalmente da parte di ciascun operatore (ivi compreso il pass gratuito rilasciabile a Ditte con sede principale e/o a persone fisiche con residenza anagrafica in questo Comune) è fissato in 4 (quattro), a prescindere dalla diversa tipologia dei permessi stessi (giornaliero, settimanale, mensile o annuale);
- i) per il trasporto di gruppi di turisti in possesso di prenotazione al pernottamento, o che abbiano pernottato presso strutture alberghiere aventi sede all'interno della Z.T.L., il Comando di Polizia Municipale potrà rilasciare, previa richiesta scritta, adeguatamente documentata, pass gratuiti, in numero di 1 (uno) per ciascun operatore richiedente".

DATO ATTO che con deliberazione C.C. n.14 del 16.04.2007, esecutiva come per legge, è stato integrato il vigente Piano del Traffico, mediante l'introduzione della predetta Z.T.L. con il relativo tariffario;

RAMMENTATO che l'istituzione della Zona a Traffico Limitato, secondo le modalità suesposte, era espressamente prevista quale misura di carattere "sperimentale", in attesa di poter congruamente monitorare e verificare la concreta entità degli attesi effetti deflattivi del traffico veicolare, e perciò con espressa riserva di successiva rimodulazione, laddove la nuova disciplina introdotta con i precitati provvedimenti della Giunta si rivelasse insufficiente ovvero eccessiva rispetto alle finalità da perseguire;

RILEVATO che a seguito dell'introduzione della Z.T.L. si è oggettivamente riscontrato un miglioramento della viabilità, conseguente ad una più attenta regolamentazione dei flussi di traffico veicolare nel centro

storico, ma che tuttavia gli effetti deflattivi sono apparsi inferiori alle attese e comunque ancora insufficienti a garantire un adeguato livello di vivibilità e di fruibilità turistico ambientale del nostro territorio;

RAVVISATA, pertanto, l'esigenza di rivedere alcune modalità applicative delle nuove misure, nell'intento di accrescerne l'efficacia, fermo restando il carattere tuttora "sperimentale" dell'iniziativa, che richiede infatti, ancora per l'immediato futuro, un attento monitoraggio onde concretamente verificarne i reali e duraturi effetti deflattivi del traffico veicolare;

RITENUTO, in particolare, doversi apportare, rispetto alla regolamentazione attuata l'anno scorso, le seguenti modifiche:

1. ampliamento della vigenza dell'accesso a pagamento per i "minibus", fino a ricomprendere il periodo dal 1° marzo al 31 dicembre di ogni anno;
2. eliminazione dei *pass* settimanali e mensili, per i quali nell'anno 2007 vi sono state pochissime richieste;
3. aumento della tariffa dei *pass* giornalieri ed annuali (intero periodo), rispettivamente da €30,00 ad €40,00 e da €500,00 ad €600,00, anche in relazione all'entità degli oneri che l'Ente deve sostenere per una adeguata organizzazione ed effettuazione dei controlli;
4. eliminazione dell'esenzione dal pagamento della tariffa di accesso per i minibus intestati a cittadini residenti o Ditte aventi sede nel territorio di Positano;
5. diminuzione - da 4 (quattro) a 3 (tre) - del numero massimo di permessi di accesso fruibili giornalmente da parte di ciascun operatore, a prescindere dalla diversa tipologia dei permessi stessi (giornaliero o annuale);
6. introduzione della modalità (aggiuntiva) di pagamento della tariffa di accesso mediante versamento sul conto corrente postale n.18343848, intestato a Comune di Positano - Servizio contravvenzioni - Servizio Tesoreria, Via Marconi 111, 84017, Positano, con la seguente causale: "*ZTL Pass Positano - data*" per il *pass* giornaliero, e "*ZTL Pass Positano anno 2008*" per il *pass* annuale (versamento da effettuarsi anche con modalità telematica);

VISTI gli artt.3, 6 e 36 del Codice della Strada, di cui al D.Lgs. n.285/1992 e successive modifiche ed integrazioni;

ACQUISITO il parere favorevole reso, ex art.49, 1° comma, del D.Lgs. n.267/2000, in ordine alla regolarità tecnica della presente;

CON VOTI unanimi favorevoli, espressi per alzata di mano

DELIBERA

1) Di approvare, per i motivi di cui in premessa, le modifiche alla disciplina della Zona a Traffico Limitato, istituita, ex art.7, comma 9, del D.Lgs. n.285/1992, con deliberazione G.C. n.57 del 16.03.2007, integrata con deliberazioni G.C. n.83 del 4.05.2007 e n.86 del 14.05.2007, quali indicate ai punti da 1. a 6. della narrativa che precede, dando atto che la nuova disciplina della predetta Z.T.L. valevole, a seguito dell'introduzione delle modifiche suesposte, a partire dal corrente anno 2008, è pertanto la seguente:

- a) Lungo l'intero percorso è istituito, il divieto assoluto e permanente di accesso e di transito per i bus aventi più di 21 posti a sedere, compreso il conducente, e per gli autocarri aventi portata superiore a 35 quintali (esclusi gli autobus di linea);
- b) Il lato destro (rispetto al senso unico di marcia dei veicoli a motore) di Piazza dei Mulini, fino all'inizio della pedonale Via dei Mulini è interdetto al transito veicolare (isola pedonale permanente), salvo l'accesso per la sosta negli appositi spazi (riservati) ivi esistenti;
- c) Lungo l'intero percorso è istituito l'accesso a pagamento, limitatamente alle tipologie "minibus" (autoveicoli con più di nove posti e fino a ventuno posti a sedere, compreso il conducente), nel periodo dal 1° marzo al 31 dicembre di ogni anno, dalle ore 7,30 alle ore 24,00 di ogni giorno, con le seguenti tariffe: **Giornaliera: €40,00; Intero periodo (1°marzo - 31dicembre) : € 600,00;**
- d) L'accesso a pagamento di cui sub c) dovrà avvenire mediante l'acquisto di appositi biglietti di ingresso (pass cartaceo), che saranno resi disponibili presso gli Uffici Comunali ed il Comando di Polizia

Municipale., previo pagamento delle somme dovute, secondo le tariffe di cui al precedente punto l), da effettuarsi a mani di personale del Comune, all'atto del rilascio, oppure mediante versamento - anche con modalità telematica - sul conto corrente postale n.18343848, intestato a Comune di Positano - Servizio contravvenzioni - Servizio Tesoreria, Via Marconi 111, 84017, Positano, indicando la seguente causale: "ZTL Pass Positano - data" per il pass giornaliero, o "ZTL Pass Positano anno 2008" per il pass annuale;

- e) Il biglietto di ingresso dovrà essere esposto nel veicolo in modo ben visibile per tutta la durata del transito e/o della sosta, anche se questa avviene nei parcheggi privati esistenti in detta area;
- f) In caso di accertata inottemperanza all'obbligo dell'acquisto del biglietto di ingresso e/o di mancata esposizione dello stesso, il personale della Polizia Municipale provvederà ad irrogare la sanzione prevista dall'art.158, comma 2, lett.l) e dall'art.159, comma 1, lett.b) del D.Lgs. n.285/1992, con conseguente rimozione del veicolo.
- g) Il numero massimo di permessi di accesso fruibili giornalmente da parte di ciascun operatore è fissato in 3 (tre), a prescindere dalla diversa tipologia dei permessi stessi (giornaliero o annuale);
- h) per il trasporto di gruppi di turisti in possesso di prenotazione al pernottamento, o che abbiano pernottato presso strutture alberghiere aventi sede all'interno della Z.T.L., il Comando di Polizia Municipale potrà rilasciare, previa richiesta scritta da parte della struttura alberghiera interessata, adeguatamente documentata, pass gratuiti, in numero di 1 (uno) per ciascun operatore.

2) Di confermare la facoltà del Comune di disporre, durante l'arco temporale di attivazione della predetta ZTL, l'adozione di ulteriori provvedimenti restrittivi all'accesso, in particolare, di ciclomotori e motocicli, purchè limitati a giorni e fasce orarie predeterminati, ove risulti che l'eccessivo afflusso di tali veicoli determini un aggravamento della situazione del traffico;

3) Di sottoporre al Consiglio Comunale, nella sua prossima seduta, l'aggiornamento del vigente Piano Urbano del Traffico, con specifico riferimento alle suesposte modifiche introdotte alla disciplina della Z.T.L.;

4) Di precisare che l'istituzione della Zona a Traffico Limitato, con le modalità vigenti, come sopra parzialmente modificate, riveste tuttora carattere "sperimentale", in attesa di poter congruamente monitorare e verificare, per un adeguato arco temporale, la concreta entità degli attesi effetti deflattivi del traffico veicolare, e perciò con espressa riserva di eventualmente rivedere ancora l'attuale impostazione, laddove le misure vigenti, anche a seguito delle suesposte modifiche, si rivelino insufficienti ovvero eccessive rispetto alle finalità da perseguire;

5) Di introitare il gettito derivante dall'applicazione della tariffazione di accesso alla Zona a Traffico Limitato, che può essere ragionevolmente presunto, sulla base dell'introito già realizzato nell'anno 2007 e delle modifiche con la presente introdotte, in complessivi €25.000,00 per l'anno in corso, con imputazione alla Risorsa n.3.01.0240 del Bilancio di previsione c.e., in corso di approvazione;

6) Di dichiarare, con separata votazione unanime favorevole, resa nei modi e forme di legge, la presente immediatamente eseguibile, ex art.134, 4° comma, del D.Lgs. n.267/2000, stante l'urgenza di provvedere.